

# Travaux : le port de Lille opte pour une voie aussi royale que fluviale

Les travaux du futur Centre modal de distribution urbaine (CMDU) avancent à grand pas. Un « hôtel » logistique de 2 500 m<sup>2</sup> sortira de terre en avril 2015. Il révolutionnera la distribution des marchandises vers le centre-ville. A nouveau la ville de Lille est en première ligne...



Les travaux ont engagé leur phase la plus spectaculaire. A terme, c'est un projet unique touchant à la distribution des marchandises qui verra le jour. PHOTO PHS

PAR PATRICK SEGHÉ  
lille@lavoxdunord.fr

**LILLE.** « Les projets, les discussions sur les nouvelles formes de distribution urbaine foisonnent un peu partout, mais à Lille : c'est du concret ! » Difficile d'ignorer la révolution engagée dans la Zone 2 du port fluvial. Il suffit de lever les yeux. Depuis septembre (nos éditions précédentes), deux hangars sont méthodiquement déossés. « Nous terminons le plus spectaculaire, la toiture. Le temps

a été éternel. Le chantier avance vite... », poursuit Dominique Drapier, responsable de la communication.

Au cœur du dispositif, un investissement de l'ordre de deux millions d'euros (financés pour partie par l'État et la Région) pour une livraison prévue en avril 2015. Soit 5 000 m<sup>2</sup>, divisés en deux parties égales, qui accueilleront dans un premier temps un « hôtel » logistique. « Si on tient compte des aménagements intérieurs, on peut envisager mai-juin pour que le bâtiment soit totale-

ment opérationnel... » Le Centre modal de distribution urbaine (CMDU) aura alors achevé la par-

“ Les travaux avancent vite et bien. Le bâtiment devrait être livré en avril 2015. Le centre opérationnel en mai-juin...”

tié expérimentale de sa gestation, (qui lui permet de porter ce projet) pour assumer l'arrivée d'une

plateforme unique de services à destination des entreprises et des commerces de la métropole. « Nous pourrions accueillir les marchandises qui transitent par bateau, train et camion », poursuit Dominique Drapier. La restructuration tend avant tout à « l'optimisation, la mutualisation » des flux entrant et sortant de produits qui passent par le port de Lille. « Le tout, à trois kilomètres de la place De Gaulle », complète Dominique Drapier, conscient de la localisation exceptionnelle du projet. Un atout qui n'est que la partie visible

d'un iceberg. « Le CMDU fait partie de la Zone 2 du port fluvial qui accueillera à terme d'autres services et entreprises qui travailleront sur la distribution urbaine. Il n'y a pas que les marchandises mais également les matériaux de construction à l'échelle d'une ville qui peuvent être gérés ici... » Construire, déconstruire, reconstruire, ainsi va la vie des ports de Lille. La réflexion conduit plus loin que la simple refonte d'un « hangar » au moment où le trafic par voie d'eau est en augmentation significative. Le chemin est tracé. « On y va ». ■

## Alexander Wang ou la cohue chez H&M



Rue de Béthune hier : avant l'heure, c'est pas l'heure...

**LILLE.** L'opération est rodée depuis une dizaine d'années. La marque suédoise low-cost H&M invite un designer célèbre (Marin Margiela...) chargé de lui apporter un peu de valeur ajoutée. Le rendez-vous est devenu incontournable. Il provoque à chaque fois des effets de foule comme hier, rue de Béthune. Ce jeudi, c'est donc Alexander Wang qui a eu les honneurs de proposer certaines pièces « à l'esprit sporty-chic ». ■ P. S.

*Demeures de Style*

WEEK-END PORTES OUVERTES

SAMEDI 08 NOVEMBRE 10h-18h  
DIMANCHE 09 NOVEMBRE

Rue du saut du Loup  
**GOLF DE MERIGNIES**

06.32.48.47.49  
03.21.65.62.67  
www.demeuresdestyle.fr