

ECHT030 - 753 94 25
utrecht@telegraaf.nl

Fiets van de zaak

Jannie Roos en Bart Meenink gaan op de sportieve toer tijdens een overleg. De werknemers van de hard- en software leverancier Oracle in Utrecht hebben gekozen voor de verkplekken met een heuse bureau-fiets. Hiermee kunnen ze twee vliegen in één klap slaan; ze werken aan hun conditie en verdienen tegelijkertijd geld.

FOTO: RENE BOUWMAN

Provincie Utrecht: onvoldoende meerwaarde Definitieve streep door Nieuwegeinse haven

door John Maes

De provincie Utrecht en de gemeente Nieuwegein hebben een streep gezet door de komst van een binnenhaven op bedrijventerrein Het Klooster. De investeringen wegen niet op tegen de 'meerwaarde voor de maatschappij'.

Bedrijfsleven en omwonenden worden vandaag ingelicht over de beslissing.

Het Klooster ligt vlak bij de

A2, de A12 en de A27. Een deel van het wegtransport had met de komst van een haven kunnen worden vervangen door watertransport via het Lekkanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal. Een haven had aldus gezorgd voor minder files en CO2-uitstoot, en de vestiging van op- en overslagbedrijven.

Uit het onderzoek naar de mogelijkheid voor een haven bleek echter dat omwonenden mogelijk protest zouden gaan aantekenen tegen geluidsoverlast, van het tegen elkaar aanschuiven van metalen containers.

Verzadigd

Ook bleek dat de 'havenmarkt' al verzadigd was door andere terminals in de regio. „Voor mij heeft de vraag uit het bedrijfsleven altijd vooropgestaan. Als nu blijkt dat er

onvoldoende vraag is om grote investeringen van de overheid te rechtvaardigen, dan moet je het dus niet doen”, aldus gedeputeerde Remco van Lunteren.

Vanwege de centrale ligging in Nederland werd Het Klooster in de Provinciale Structuurvisie 2005-2015 nog aangeduid als mogelijke locatie voor een terminal. Het bedrijventerrein drijft op transport, distributie, opslag en overslag. Er is nog 75 hectare aan kavels beschikbaar.

In 2012 werd door de provincie en minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) een intentieverklaring tot herontwikkeling van het gebied Lekkanaal en bedrijventerrein Het Klooster getekend.

De minister presenteerde een investering van de provincie Utrecht in de haven in 2012 nog als een voldongen feit. „Een extra binnenhaven heeft meerwaarde. De schepen varen zo je magazijn binnen!”

Uit eerder onderzoek bleek dat er onvoldoende vraag was naar een volwaardige containerterminal, mede door concurrentie van de containerterminal in Utrecht en de recentelijk geopende terminal in Tiel.

Passantenhaven

Maar ook een binnenvaartoverslagstation, voor op- en overslag van bouwstoffen en beperkte overslagvoorziening voor containers, blijkt dus voor Nieuwegein een maatje te groot. De stad heeft in Vreeswijk wel een Passantenhaven, voor plezierboten.

voor vier plaatsen

zing over es bij FC

ineerd door modeltreintjes

**UTRECHT**

Rood-wit

UTRECHT, vrijdag
De Utrechtse Dommoren
bluut dit weekend rood-wit