

De Lloyd 12/03/13

# BINNENHAVENS Werken 'Centre Multimodal de Distribution Urbaine' in Rijsel in juni van start

**De havens van Brussel en Rijsel koesteren gelijkaardige ambities op het vlak van stadsdistributie. De Noord-Franse binnenhaven begint in juni met de bouw van een stedelijk distributiecentrum.**

Beide binnenhavens werken al samen in enkele Europese projecten zoals Dipcity en CCP21. Vorige week bracht een delegatie van Brusselse havenbedrijven op initiatief van de Brusselse Haven Gemeenschap en onder leiding van minister Brigitte Grouwels, een bezoek aan de Noord-Franse binnenhaven met de bedoeling iets op te stellen van de lokale plannen voor een 'Centre Multimodal de Distribution Urbaine'.

Eind vorig jaar werd een akkoord bereikt tussen het Brussels Gewest en de haven voor de oprichting van een duurzame economische zone op een terrein tussen het TIR-centrum en Tour & Taxis. Als onderdeel daarvan zal op een zone van 26.800 m<sup>2</sup>, ter aanvulling van het TIR-centrum, een logistiek platform opgetrokken worden dat zal fungeren als duurzaam stadsdistributiecentrum. Daarbij zal in het kader van het zogenaamde 'LAMILLO'-project (Last Mile Logistics) gebruik gemaakt worden van kleinere elektrische voertuigen voor de distributie van de goederen naar hun eindbestemming. De gebruikers van het stadsdistributiecentrum zullen de mogelijkheid hebben om de waterweg te gebruiken dankzij de bouw van een terminal voor gepalleteerde goederen aan de overkant van de Havenlaan, aan het Vergatedok. De daken van de nieuwe gebouwen zouden kunnen



Het Centre de Valorisation Organique in Sequedin bij Rijsel beschikt over een eigen terminal voor de behandeling van de gesloten containers met afval.

gebruikt worden voor productie van het type 'stadsboerderij'. Het Centre Multimodal de Distribution Urbaine (CMDU) dat zal ondergebracht worden in een bestaand gebouw op het havendomein van Rijsel, dat vanaf juni gemoderniseerd en aangepast wordt, is volgens projectverantwoordelijke Didier Lieven gebaseerd op drie principes. Dat zijn aanvoer van grote volumes via spoor, weg en binnenvaart, gebundelde leveringen aan handelaars, verkooppunten en particulieren en tenslotte reverse

logistics van onder meer te recycleren goederen. Het zal kunnen beschikken over een specifiek informaticasysteem ULLS.

In het voorjaar van 2012 richtten Ports de Lille, CCI Grand Lille, Generix Group, Min de Lomme, TLF en Veolia Propreté een Groupement d'Intérêt Economique (GIE) op om het CMDU te dragen.

### Nieuwe ontwikkelingen

Naast het stadsdistributiecentrum heeft de haven van Brussel nog ver-

project zou al tegen eind dit jaar operationeel zijn.

Wat het dossier Schaarbeek Vorming betreft, wil Moens in de loop van dit jaar een toekomstperspectief voor de site, die zou voorbehouden worden voor het ontwikkelen van havenlogistieke activiteiten. Verder toont de haven ook vergaande interesse voor afvalvervoer en -recyclage. Daarbij wordt ondermeer gedacht aan werafval, onorganische producten en slakken van de verbrandingsoven.

Wat afvalrecyclage en -vervoer via de binnenvaart betreft, staat de haven van Rijsel al een hele stap verder. Zo werd al in 1999 gestart met het vervoer van huishoudelijk afval per binnenschip, oorspronkelijk met open top containers. Ondertussen wordt gewerkt met gesloten containers en wordt een groot deel van het afval niet verbrand maar gerecycled. Daarvoor beschikt de Rijse agglomeratie over enerzijds een Centre de valorisation organique (CVO) en anderzijds over een Centre de valorisation énergétique (CVE).

Het brandbaar afval dat in het zuiden van de agglomeratie wordt opgehaald wordt per binnenschip naar het noordelijk gelegen CVE gevoerd. Bio-afval dat in het noorden van de agglomeratie wordt verzameld gaat per binnenschip naar het CVO ten zuiden van de stad. Per dag vaart een binnenschip in beide richtingen. In het CVO wordt het biologische afval verwerkt tot compost dat weer per binnenschip wordt afgevoerd voor gebruik in de landbouw. Het methaangas dat bij dit proces vrijkomt, wordt ondermeer aangewend als brandstof voor de bussen van het openbaar vervoer.