



un nouveau potentiel pour ce complexe logistique. A terme, un troisième hub pourra voir le jour au nord de la Région.

Entre ces hubs, des points de transbordement (en vert sur la carte) permettront de décharger des marchandises au plus près de leur destination finale. Grâce à ce projet, le Port sera par ailleurs actif dans une zone où il ne possède pas de terrain (dans la zone du centre, entre les deux hubs). En effet, ces points de transbordement occuperaient un espace limité (quelques dizaines de m<sup>2</sup>) qui serait partagé entre sa fonction urbaine actuelle (parking, espace vert et récréatif, promenade etc.) et des activités de transbordement ponctuelles, liées à l'approvisionnement des quartiers commerciaux avoisinants (distribution urbaine fine à hauteur de la rue Dansaert par exemple) et de chantiers proches, ou encore à la livraison de colis. N'importe quel espace non-bâti en bordure du canal pourrait potentiellement être utilisé puisqu'aucun engin de manutention n'est nécessaire à quai.

Ce projet a déjà commencé. Des études débutent en ce moment afin d'étudier plus en détails les flux existants qui pourraient être captés par ce nouveau moyen de desserte, de déterminer la localisation des points de déchargement et d'approfondir le schéma de fonctionnement des hubs. Le Port est également en contact avec des opérateurs potentiels, qui offrent des solutions innovantes en matière de bateaux auto-déchargeants.

Et la contribution du Port à une meilleure mobilité ne s'arrête pas là. Le Port a également été sollicité par Bruxelles Mobilité pour un projet pilote, dans le cadre d'un autre projet européen (LAMILO, LAst Mille LOGistics). Son rôle consiste ici à mettre à disposition des espaces logistiques dans son Centre TIR, afin d'y lancer un projet pilote de distribution urbaine. Des contacts ont déjà été pris avec certains logisticiens intéressés et un opérateur de distribution urbaine 100% verte! Le rôle du CDU (Centre de Distribution Urbaine) du Centre TIR semble se confirmer et le Port se réjouit de pouvoir rajouter cette corde à son arc. Ce type d'activité est clairement porteur pour son développement et également plus facilement conciliable avec le tissu urbain environnant. Pour mener à bien cette mission, il est toutefois indispensable que les activités portuaires soient maintenues au cœur même de la ville. Les éloigner de leur principal centre de consommation serait une erreur tactique à l'heure où de nombreuses régions d'Europe se tournent vers une industrialisation durable pour sortir par le haut de la grave crise économique que nous traversons.

Plusieurs paramètres influenceront le succès de ces projets. La collaboration de toutes les parties sera bien entendu nécessaire : décideurs politiques aux niveaux régional et communal, transporteurs et chargeurs privés. Le Port

peut compter sur le soutien de Bruxelles Mobilité et collabore avec de nombreux acteurs privés et publics au sein de la Région. Les défis sont à vrai dire moins techniques qu'idéologiques. Le potentiel de la voie d'eau est clairement sous-utilisé et celle-ci pourrait accueillir un trafic deux à trois fois plus important sans nécessiter d'investissement. En outre, les solutions techniques en matière de transport et de transbordement existent. Par contre, pour que ces nouveaux trafics voient le jour, tous les aspects de la croissance de Bruxelles devront être pris en compte. Ces défis impliquent également de prendre des décisions réfléchies dès aujourd'hui pour préparer demain, et d'adopter une attitude volontaire pour le développement du Port, afin d'accroître la part modale de la voie d'eau à Bruxelles. C'est sans doute là que réside le défi majeur du Port : poursuivre ses efforts d'intégration urbaine et, en parallèle, accroître ses activités de communication et de conscientisation, envers les riverains, les décideurs politiques et la population. Et les arguments ne manquent pas : quand on sait qu'en 2011, près de 2000 camions ont été évités chaque jour sur les routes bruxelloises grâce au port, on comprend alors que le développement du port profite directement à la Région et à sa mobilité.

**Benoit Hellings**  
Président du Port de Bruxelles