



Distribution urbaine par la voie d'eau : une réalité à Utrecht grâce au Bierboot

Les véhicules électriques 'Vert chez vous' peuvent être déchargés n'importe où en bord de Seine grâce au bateau équipé d'une grue.

Le Centre TIR du Port de Bruxelles, complexe logistique unique idéalement situé à proximité du centre ville et bientôt connecté à la voie d'eau

Le Port de Bruxelles est un partenaire privilégié dans le développement d'une logistique et d'une distribution urbaine durable. Le Plan stratégique pour le transport de marchandises le confirme d'ailleurs. Des projets dans d'autres villes portuaires confirment également la contribution essentielle d'un port urbain à une distribution urbaine durable. La distribution urbaine par la voie d'eau est ainsi déjà une réalité à Paris ou à Utrecht. C'est d'ailleurs ce qui a poussé le Port de Bruxelles à monter avec six autres ports intérieurs le projet européen Connecting Citizen Ports 21, afin d'échanger leurs expériences et de prôner ensemble une approche innovante du développement portuaire au service de la ville. Le fait que cette thématique bénéficie d'un financement européen, via le programme Interreg IVB, souligne son rôle clé dans l'approvisionnement durable des villes de demain.

Concrètement, le Port de Bruxelles souhaite créer un réseau de plateformes de

transbordement le long du canal, à des fins de distribution urbaine via la voie d'eau. Cela permettra d'assurer la livraison des marchandises au plus près de l'utilisateur final et d'ainsi réduire les coûts du last mile (post-acheminement, entre le dernier transbordement et la destination finale), qui reste généralement routier. Plus cette distance de post-acheminement est longue, plus la rentabilité économique impose de recourir à des véhicules de grande capacité. Au contraire, en réduisant ce last mile, on peut alors faire appel à des véhicules plus petits, plus écologiques et mieux adaptés à l'environnement urbain. Autre avantage, ces véhicules légers peuvent être déchargés directement depuis le bateau, qui est équipé d'une grue, comme c'est le cas dans le concept 'Vert Chez Vous' à Paris.

Le réseau de plateformes comptera deux hubs (en rouge sur la carte) situés au Bassin Vergote et au Bassin de Biestbroeck. Ces hubs occuperont

une surface de 2 à 3.000 m² et permettront le stockage temporaire des marchandises, ainsi que des activités complémentaires (groupage, reconditionnement, etc.). Ils accueilleront des produits de consommation (non-food FCMG, alimentation « sèche », boissons) des matériaux de construction, de la distribution de colis, etc. La plateforme du Bassin Vergote permettra en outre de connecter le Centre TIR² à la voie d'eau, ouvrant ainsi la porte à



2/ Centre de Transport Routier International : complexe logistique portuaire de 160.000 m² situé à proximité du site Tour & Taxis, le long de l'avenue du Port.