

Un quartier tri-national au nord de Bâle

Laurent Miguet | 30/09/2011 | 10:00 | Aménagement



© MVRDV
Un quartier tri-national pour le port de Bâle
imaginé par Winy Maas

Le port de Bâle Klybeck projette son avenir dans un espace trinational de 160 ha, dont 100 en territoire français : un projet lancé officiellement le 26 septembre.



Le projet d'espace trinational pour le port de Bâle Klybeck par Winy Maas

Au centre d'une nouvelle île sur le Rhin, une grande arche surplombe un pont reliant les deux rives du fleuve : signée par l'architecte néerlandais Winy Maas, du bureau MVRDV, cette image a frappé les esprits le 26 septembre à Bâle, lors de la signature d'une « déclaration d'intentions » qui associe le canton de Bâle ville, les villes de Huningue (Haut-Rhin) et de Weil-am-Rhein (Bade-Wurtemberg).

Une charte pour l'avenir

Missionné en 2009 pour réfléchir sur l'avenir d'un quartier portuaire concentré sur la rive droite du Rhin au nord de Bâle, le groupement MVRDV/Cabanne/Josephy a convaincu le canton suisse et ses voisins allemand et français d'élargir le périmètre vers le nord et l'ouest, en plaçant le fleuve au centre. Une deuxième étape de sa réflexion a associé les communes allemande et française d'un espace tri-national. « Certes, nous n'allons pas, du jour au lendemain, contraindre au déménagement des entreprises qui emploient 1 200 personnes sur les terrains concernés. Mais le document de Winy Maas constitue notre charte de travail pour l'avenir », explique Richard Horn, directeur des services techniques de Huningue.

Entre le centre de la ville alsacienne et le campus Novartis, où le géant de l'industrie pharmaceutique concentre ses fonctions R & D sur la rive gauche du Rhin, le schéma approuvé le 26 septembre localise le « quartier du diamant », où se situeraient une partie des nouvelles fonctions résidentielles et un port de plaisance. La commune alsacienne a d'autant plus facilement adhéré à l'idée que l'architecte néerlandais a moulé son projet dans le dessin des anciennes fortifications de Vauban, aujourd'hui détruites. Propriétaire de la majorité de l'emprise française du projet, Novartis en deviendra nécessairement partie prenante, même si « la problématique fiscale et le droit du travail constituent des obstacles difficiles », reconnaît Richard Horn. Pour intégrer le schéma tri-national dans l'urbanisme réglementaire, la commune de Huningue a déjà saisi le syndicat mixte du schéma de cohérence territoriale du pays de Saint-Louis, et se prépare à adapter son plan local d'urbanisme.

Le modèle de Hambourg

Les trois signataires de la « déclaration d'intention » entendent également saisir l'opportunité d'IBA Basel 2020 : impulsée par l'Allemagne, cette démarche vise à concentrer pendant une décennie, dans l'agglomération tri-nationale de Bâle, une partie de la matière grise de l'architecture et de l'urbanisme

internationaux. Le modèle d'IBA Hambourg, qui s'achèvera en 2013, a inspiré les concepteurs du schéma directeur : Hambourg se reconstruit autour de l'Elbe, comme Bâle autour du Rhin.

Laurent Miguet | [Source LE MONITEUR HEBDO](#)