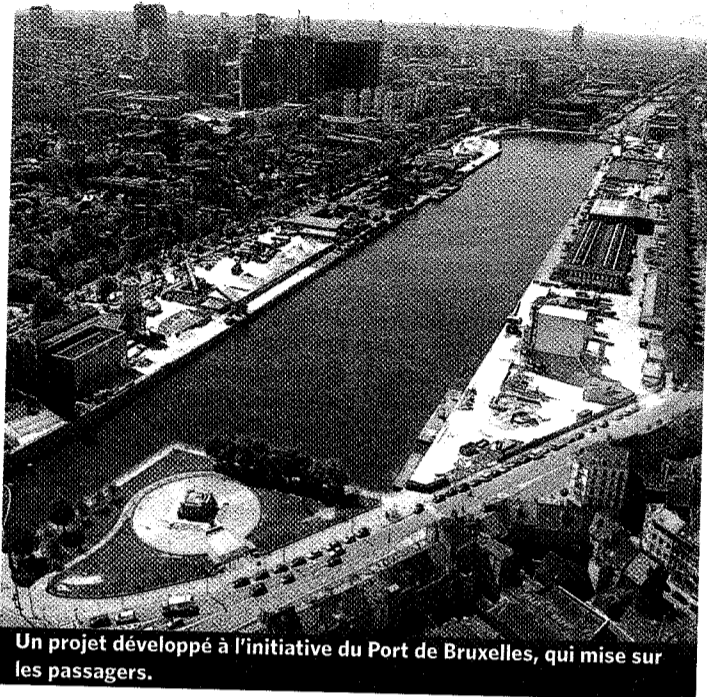


UNE ENVELOPPE DE 8 MILLIONS D'EUROS

## Sept ports intérieurs renforcent leur collaboration



Un projet développé à l'initiative du Port de Bruxelles, qui mise sur les passagers.

© Photo News

### ZOOM

La collaboration entre les différents ports intérieurs se fait de plus en plus serrée. En témoigne le nouvel accord de partenariat annoncé hier, avec le Port de Bruxelles en tête de pont. Un partenariat soutenu par Interreg, organe européen de promotion des projets interrégionaux, qui financera partiellement chacun des projets.

Ce partenariat lie les autorités des Ports de Bruxelles, Liège, Lille, Paris, Port de Suisse, Rheinport Basel-Mulhouse-Weil et la Province d'Utrecht. Nommée «Connecting Citizen Ports 21» (CCP21), la convention porte sur un montant total de 8,2 millions d'euros, dont 3,9 millions seront amenés par Interreg. Si la dotation précise n'est pas encore disponible, le partenariat doit permettre de lancer une série de projets spécifiques.

### RÉCONCILIER LES PORTS AVEC LES VILLES

Dans le cas du Port de Liège, par exemple, il s'agira de financer le projet d'espace vert séparant le fameux terminal Trilogiport des quartiers d'habitations avoisinants. D'une superficie de près de 25 hectares, il a pour but de rassurer les populations locales et d'intégrer au mieux la plateforme multimodale à venir dans le paysage. «Cela fait partie des objectifs généraux du partenariat: améliorer les relations entre les installa-

tions portuaires et les villes qui les accueillent», a expliqué Sylvain Godfroid, porte-parole du Port de Bruxelles. Pour la capitale, il s'agira de financer l'étude et la réalisation d'un projet de nouveau terminal mixte fret-passagers. Un projet auquel le conseil communal bruxellois a donné récemment son aval et dont les travaux pourraient démarrer début 2014. Même constat pour le géant parisien qui réhabilitera un ancien terminal presque désaffecté. Le but: en faire un terminal de fret classique, mais l'ouvrir au public en dehors des horaires d'exploitation. À Lille, les autorités portuaires profiteront de ce cofinancement pour développer un centre de distribution urbain (CDU). «Notre port profite d'une situation exceptionnelle, à moins de 3 kilomètres du centre-ville, et il est précieux de pouvoir alimenter directement la ville en limitant au maximum le trafic routier», a expliqué Didier Lieven, directeur de Projet de Ports de Lille.

### UN RÉSEAU RENFORCÉ

«Chaque port travaillera sur une thématique spécifique et devra développer des projets innovants et qui soient dupliquables chez les autres signataires de la convention», a dit Émile-Louis Bertrand, directeur général du Port de Liège. «Cela n'aura pas d'implication purement commerciale à proprement parler, mais cela renforce et élargit notre réseau. Et notre collaboration ne s'arrêtera pas là.»

YAB

## La privatisation de Sonaca au petit trot

Le dossier de la privatisation de Sonaca est revenu en débat mardi au Parlement wallon suite à une question de la députée carolo Véronique Salvi (CDH) au ministre Jean-Claude Marcourt (Economie). Pour le socialiste liégeois, il est évident que la Région «ne peut jouer le rôle de l'unique actionnaire de Sonaca pendant une nouvelle décennie».

ties à suspendre les discussions en cours.

Exit donc ACE qui aurait toutefois, assure la Région, été remplacé par «d'autres investisseurs», sans autre précision, Jean-Claude Marcourt misant sur la conclusion d'un accord «dans les prochains mois».

Il n'y a donc pas lieu de se précipiter pour négocier la privatisa-

## Photovoltaïque: Monnaie-Bays fait déjà des émules

Profitant de son redéploiement récent sur le zoning de Strépy (La Louvière), le groupe Decube, dont le vaisseau amiral est la société Monnaie-Bays (application de peintures pour le secteur industriel), y a installé le 1<sup>er</sup> parc photovoltaïque privé sur

carport de Wallonie. Soit 1.700 m<sup>2</sup> recouverts par 1.011 panneaux pour une puissance de 250 Kwc (kilowatts crête) ou la consommation annuelle de 80 ménages. Un investissement de 1,35 million d'euros, dont le retour sur investissement est attendu sur six ans,

qui assure quasi la moitié des besoins du site industriel de ce groupe louviérois.

Au niveau de la conception, le chantier a été piloté par la D3 Consult, bureau d'études interne au groupe Decube. Cette installation d'ombrières photovoltaïques,

PUBLICITÉ

# bpost lance Bpack test réussi: 4000 éclairs Pierre Marcolini, frais livrés avant



Bpack est la nouvelle offre paquets de bpost, qui remplace l'ancien Tarif Express. Dès aujourd'hui de très nombreux avantages, comme vous assurer que Bpack Sprint livreront vos paquets le jour même partout en Belgique. Dans le monde des entreprises à mettre gratuitement ce service à l'épreuve. Les éclairs de Pierre Marcolini, frais du jour, ont été livrés aux quatre coins du pays. La preuve que Bpack est bien le meilleur trajet pour vos paquets, même à l'étranger.

**Vous aussi, mettez-nous à l'épreuve. Jusqu'au 31 décembre.**  
Bpack vous fait des conditions de bienvenue exceptionnelles.  
Regardez vite sur [www.bpack.be/offre](http://www.bpack.be/offre)