

Utrechtse bierboot krijgt gezelschap van eco-vuilnisboot

Van onze redactie groen

Er is al een elektrische bierboot, maar vanaf vandaag vaart er in de Utrechtse binnenstad ook een elektrische vuilnisboot rond. Deze eco-boot kost een half miljoen euro en is 16 meter lang, 4 meter langer dan de huidige vuilnisboot waarin afval los of in vuilniszakken in het open ruim wordt gestort.

Het nieuwe schip heeft acht kliko's waarin verschillende soorten afval kunnen worden gestort. Met een elektrische kraan wordt het afval vanaf straatniveau in de boot geheven. Omdat er meerdere soorten afval kunnen worden meegenomen, blijft de Utrechtse binnenstad vrachtverkeer, luchtvervuiling en overlast bespaard. De boot kan volgens de ge-

meente ook worden ingezet door derden voor verhuizingen en het verplaatsen van groot materiaal.

De ecoboot wordt 's nachts aan de oplader gelegd, zodat het schip overdag zonder uitstoot en energiezuinig kan varen. Met de bierboot, die de horeca in de binnenstad sinds 2010 van bier voorziet, zijn volgens de gemeente goede ervaringen opgedaan.

Utrecht, Nieuwegein en de provincie Utrecht werken via een Europees duurzaamheidsprogramma samen met steden met een binnenhaven in België, Frankrijk, Duitsland en Zwitserland. Als de resultaten met de Utrechtse boot goed zijn, gaan de andere steden de vuilnisboot ook gebruiken. Via dit Europese programma krijgt Utrecht subsidie voor de ecoboot.



Vuilnis in Utrecht.

FOTO ILVY NJIOKIRTJEN, ANP